

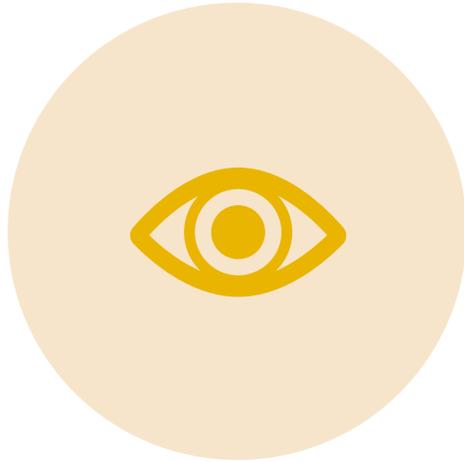


NETZWERKTAGUNG STUDENTS MEET ENGINEERS

ANATOLI KLASSEN
IG METALL VORSTAND

Springe, 10. Nov. 2023

MOBILITÄTSWENDE



VISION?



WIRKLICHKEIT?

BRANCHE BAHNINDUSTRIE

Überblick



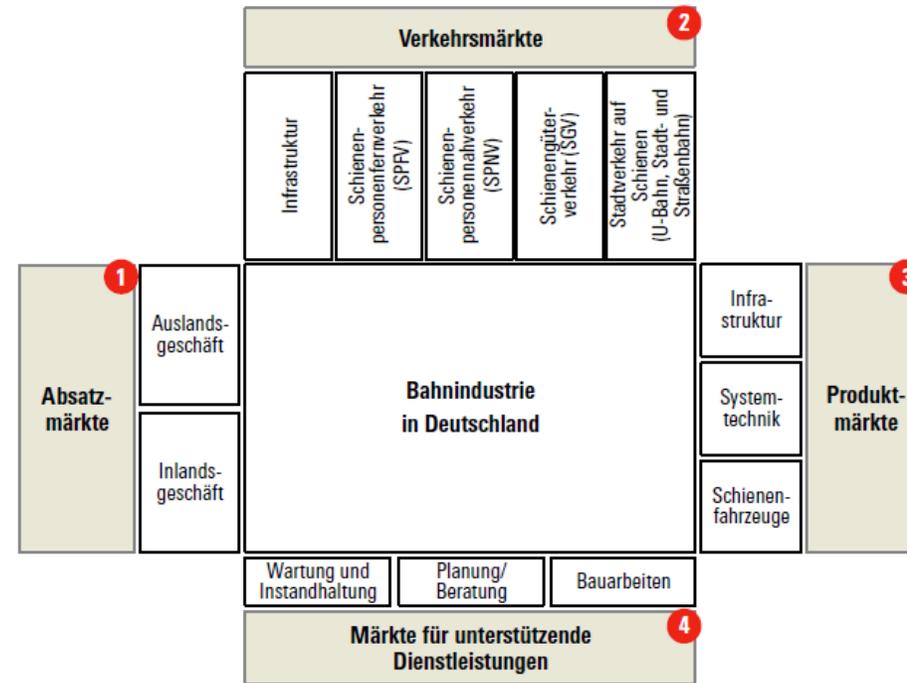
Führende Unternehmen der Bahnindustrie in Deutschland

Industrielle Produktgruppen	Führende Unternehmen			
Bahntechnische Infrastruktur	Balfour Beatty Rail Power Systems Elpro voestalpine	PERNER TRÄGER SIEMENS Nexas	ABB EURO POLES SCHWELLEN	vossloh nkt cables Cembre
Systemtechnik	SIEMENS	THALES	BOMBARDIER TRANSPORTATION	SCHERTHACHMANN
Lokomotiven	SIEMENS	BOMBARDIER TRANSPORTATION	vossloh	ALSTOM
HGV-Fahrzeuge	SIEMENS	ALSTOM	BOMBARDIER TRANSPORTATION	
Triebzüge	BOMBARDIER TRANSPORTATION	ALSTOM	STADLER	SIEMENS
Reisezugwagen	BOMBARDIER TRANSPORTATION	SIEMENS	ALSTOM	
Güterwagen	WAGGONBAU GRAAFF	Feldbinder	ALSTOM	
Fahrzeuge für Stadtverkehr	SIEMENS ALSTOM	BOMBARDIER TRANSPORTATION	STADLER	vossloh
Instandhaltung	DB Mobility Maintenance Logistics ALSTOM	EuroMaint	BOMBARDIER TRANSPORTATION SIEMENS	Talgo Villmann-Gruppe

Quelle: SCI Verkehr

Quellen: HBS-Studie 2015/SCI Verkehr

Segmentierung der Bahnindustrie in Deutschland



Quelle: SCI Verkehr

BRANCHE BAHNINDUSTRIE IM ÜBERBLICK

Teilbereiche im Organisationsbereich der IG Metall



FAHRZEUGE



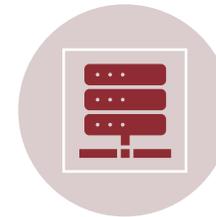
SIGNAL-, LEIT- UND
SICHERUNGSTECHNIK



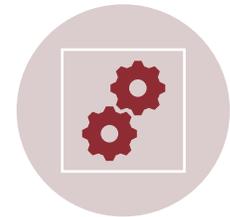
INFRASTRUKTUR



KOMponenten



RAIL SERVICE



SOFTWARE



Bild: DB AG/Stefan Wildhirt



Bild: DB AG/Volker Emersleben



Bild: DB AG



Viel in Bewegung

BRANCHE BAHNINDUSTRIE



PARTYSTIMMUNG? NICHT ÜBERALL

Produktionsverlagerungen sind der falsche Weg



MDR.DE > Nachrichten > Sachsen > Region Bautzen > Görlitz, Weisswasser und Zittau



INSOLVENZ

Waggonbauer zu Werksschließung in Niesky: "Es ist ein absolutes Trauerspiel"

30. August 2023, 11:29 Uhr

Mehr als 100 Jahre wurden in Niesky Waggonen gefertigt. Ende des Monats soll damit Schluss sein. Dann wird der Betrieb wegen Insolvenz eingestellt. Für viele Angestellte bedeutet dies eine Katastrophe. Der Waggonbau war für sie mehr als nur ein Arbeitgeber.



WIRTSCHAFT

Faiveley: Witten verlassen, um in Bochum zu schließen WAZ+

08.12.2022, 15:38 | Lesedauer: 3 Minuten
Susanne Schild



Das einstige Faiveley-Gebäude in Witten verwaist, immerhin entsteht ein neuer Weg: Erste Pflöcke für die Baumaßnahmen auf dem Gelände an der Brauckstraße in Witten sind bereits eingeschlagen.
Foto: Jürgen Theobald / FUNKE Foto Services

Stellenabbau bei Stemmann in Schüttorf - Produktion zieht weg

Von Jonas Schönrock | 11.05.2023, 19:22 Uhr

Beitrag hören: 03:08



Der Unternehmenssitz von Stemmann-Technik an der Niedersachsenstraße in Schüttorf. FOTO: HINNERK SCHRÖER

Der Mutterkonzern der Schüttorfer Stemmann-Technik GmbH, Wabtec Corporation, hat Umstrukturierungen am Standort angekündigt: Große Teile der Produktion sollen an Wabtec-Standorte in Polen, Tschechien und Mazedonien verlagert werden.

SCHIENENFAHRZEUGBAU: BESCHÄFTIGTENENTWICKLUNG



Beschäftigungsaufbau gestoppt?

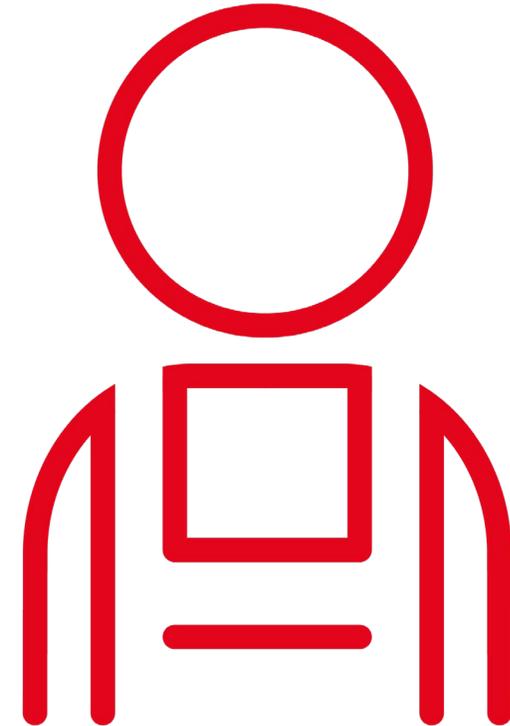
Entwicklung der Beschäftigtenzahlen

Jahresdurchschnitte und Durchschnitt laufendes Jahr



Quelle: Statistisches Bundesamt

Grafik: IG Metall, Koordination Branchenpolitik



SCHIENENFAHRZEUGBAU: ENTWICKLUNG DER UMSÄTZE IN DEN QUARTALEN

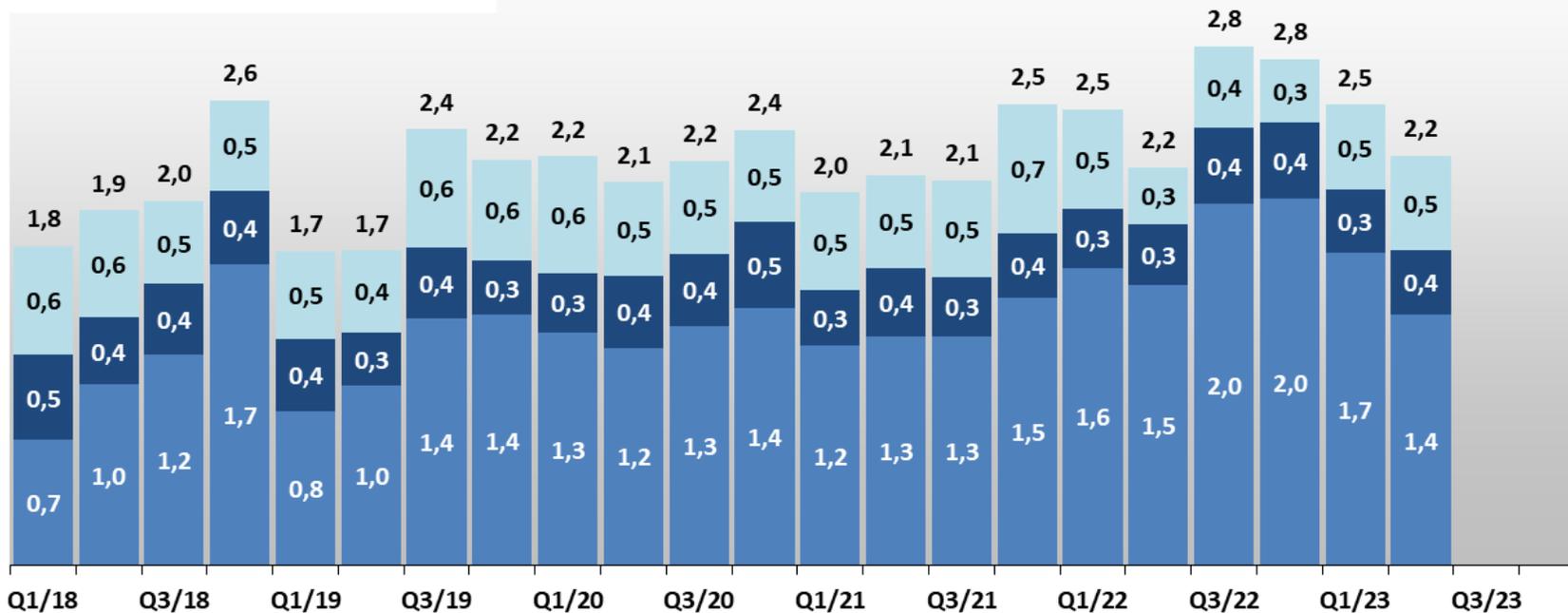


Geprägt von Großaufträgen

Umsatzentwicklung im Schienenfahrzeugbau

1. Quartal 2018 bis 2. Quartal 2023, in Milliarden Euro

- Inlandsumsatz
- Auslandsumsatz Eurozone
- Auslandsumsatz sonstiges Ausland



Quelle: Statistisches Bundesamt

Grafik: IG Metall, Koordination Branchenpolitik



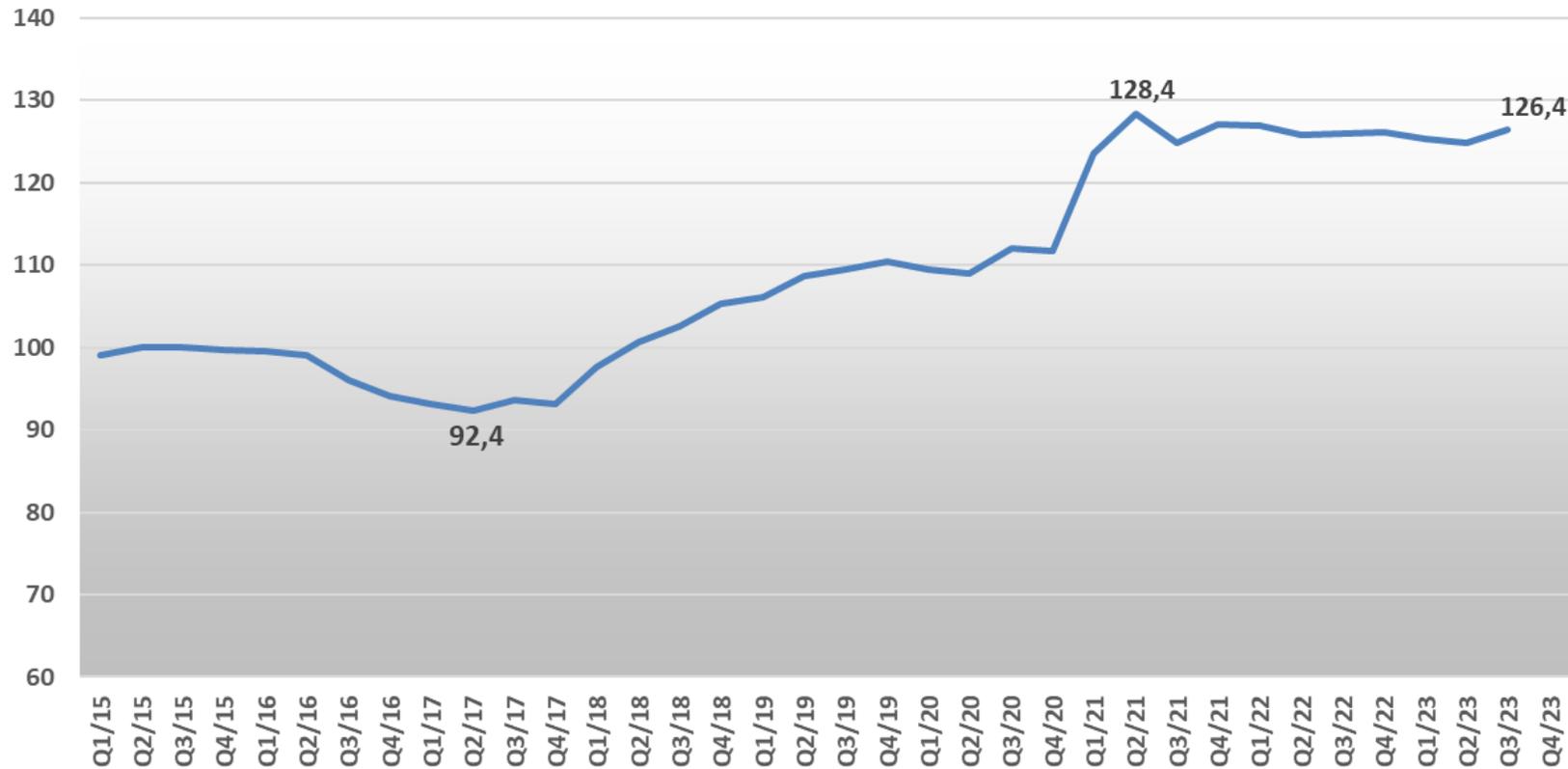
SCHIENENFAHRZEUGBAU: ENTWICKLUNG DER UMSÄTZE IN DEN QUARTALEN



Produktion erreicht einen Sockel

Produktion im Schienenfahrzeugbau

1. Quartal 2015 bis 3. Quartal 2023, Index 2015=100, arbeitstäglich- und saisonbereinigte Werte



Quelle: Statistisches Bundesamt

Grafik: IG Metall, Koordination Branchenpolitik



SPIELRAUM BEI DER VERGABE NUTZEN

Fairer Wettbewerb – Made in Germany/Europa



ES GEHT AUCH ANDERS

Besser statt billiger

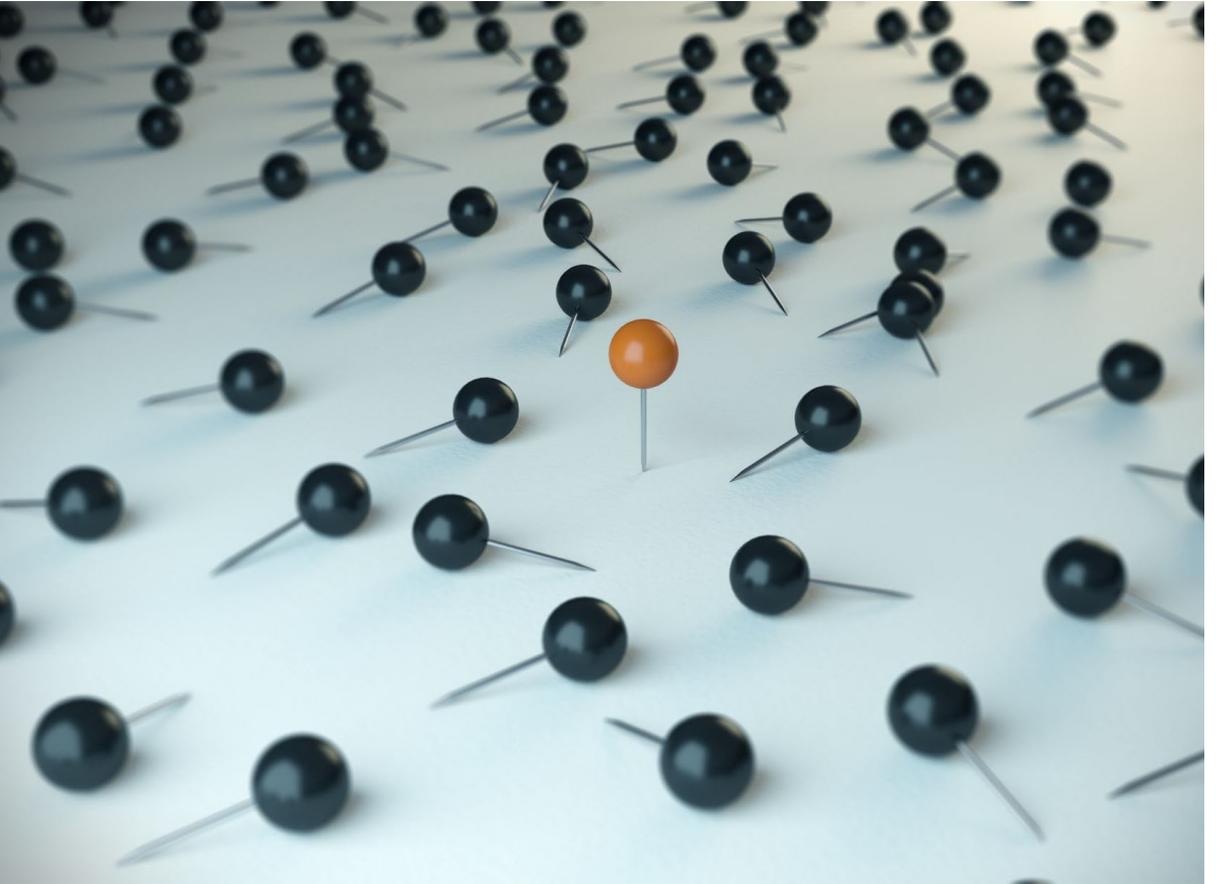
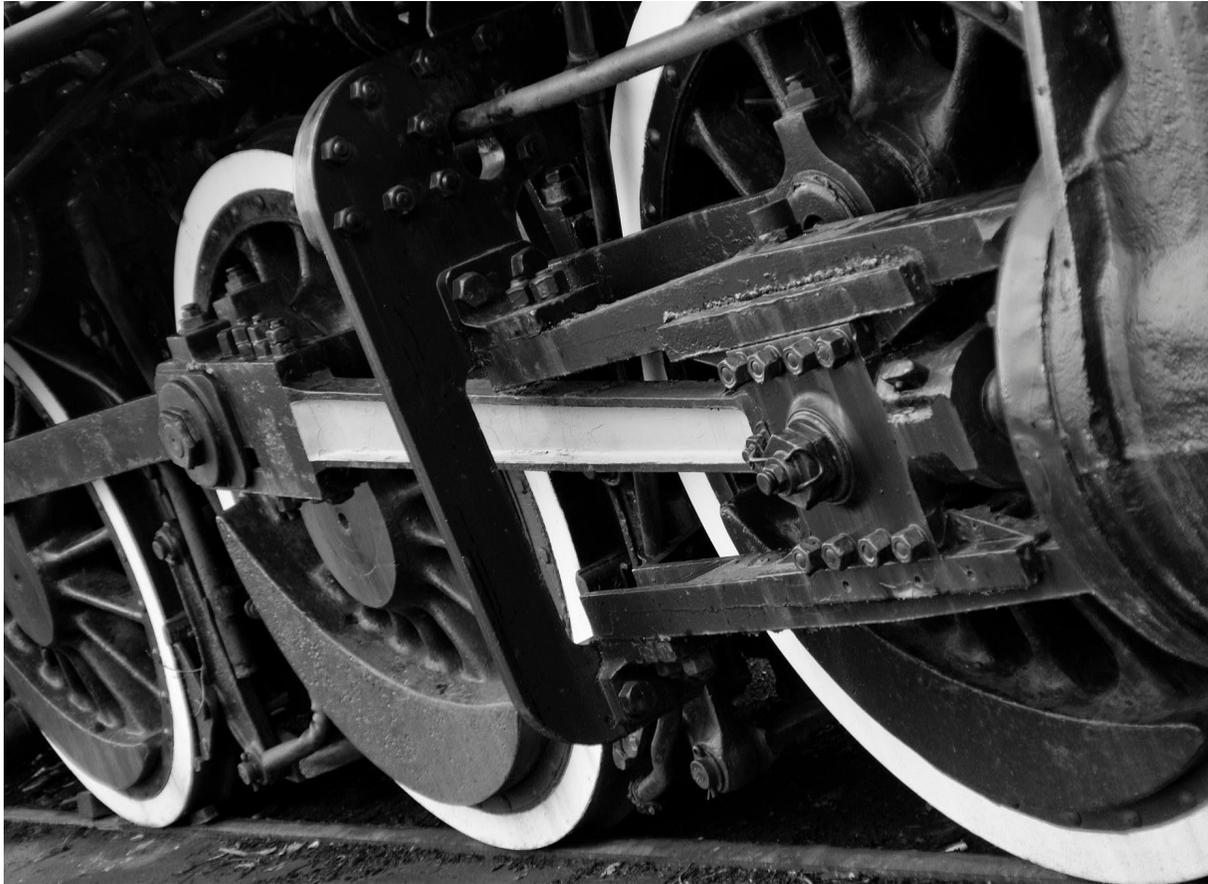


**Branchentagung beim
Rail Service Center Dortmund Eving – Siemens Mobility**



KONSOLIDIERUNGSPROZESS IN DER BAHNINDUSTRIE

Eine Frage der Größe



LEITMARKT FÜR MOBILITÄTSWENDE

Investitionen und Innovationen als Chancen



THEMENFELD: POLITIK

Wichtige Weichenstellungen in 2024



„**Kleine Bahnreform**“ – DB InfraGO AG (gemeinwohlorientierte Infrastrukturgesellschaft)

Genehmigungsbeschleunigungsgesetz – vordringlicher Bedarf/überragendes nationales Interesse

Novelle des **Bundesschienenwegeausbaugesetz** – Rechtsgrundlage für Investitionen des Bundes

Vergabetransformationsprozess – digitaler, einfacher, innovationsfreundlicher

Bundestariftreuegesetz – Öffentlicher Auftrag? Nur mit Tarif!

SPEED MATTERS

WIR als IG Metall gestalten die Mobilitätswende



- Dr. Heike van Hoorn**
Geschäftsführerin Deutsches Verkehrsforum e. V.
- Dr. Florian Keller**
konv. Abteilungsleiter Verkehrsmittel
des DLR-Instituts für Verkehrsforschung
- Dr. Brigitte Knopf**
Generalsekretärin Klimaforschungs-Institut MCC,
stv. Vors. Expertenrat für Klimafolgen
- Mathias Stein, MdB**
stellvert. verkehrspolitischer Sprecher
SPD-Bundestagsfraktion
- Dr. Ralph Obermaier**
Leiter der Stabsstelle Mobilität und Fahrzeugbau
der IG Metall



Bild: IG Metall/Gordon Welters

**MEHR
FORTSCHRITT
WAGEN**

**BÜNDNIS FÜR
FREIHEIT, GERECHTIGKEIT
UND NACHHALTIGKEIT**



**BILDUNG
IN SPROCKHÖVEL**



Bild: Thomas Range



Bahn bewegt Zukunft

gestalten Zukunft - Für Standorte und Beschäftigung.

Bild: Thomas Range

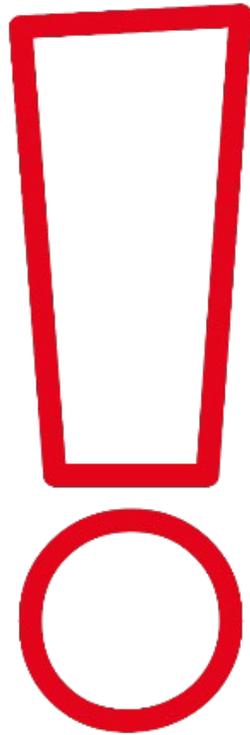


Bild: Thomas Range

Bahn bewegt Zukunft

BRANCHE BAHNINDUSTRIE







**VIELEN DANK FÜR DIE
AUFMERKSAMKEIT!**

Impressum

IG Metall

Wilhelm-Leuschner-Str. 79, 60329 Frankfurt am Main
Vertreten durch den Vorstand, 1. Vorsitzende: Christiane Benner
Kontakt: vorstand@igmetall.de

V.i.S.d.P. / Verantwortlich nach § 18 Abs. 2 MStV:

IG Metall

Anatoli Klassen

Wilhelm-Leuschner- Str. 69, 60329 Frankfurt am Main
Kontakt: anatoli.klassen@igmetall.de