

URBANE MOBILITÄT, DATEN UND DIE ROLLE DER ÖFFENTLICHEN HAND

Gerald Stöckl

10.11.2023

STARTEN WIR MIT EIN PAAR FRAGEN...

Welcher Sektor leistet den höchsten Beitrag zu den CO2 Emissionen der EU?



STARTEN WIR MIT EIN PAAR FRAGEN...

Durchschnittlicher Flächenverbrauch in Städten – Individualverkehr oder ÖV?



STARTEN WIR MIT EIN PAAR FRAGEN...

Wer gewinnt? Veränderung im Flächenverbrauch im Vergleich von 1990 zu 2019 – Individualverkehr vs. ÖV



+ 37%



- 46%

STARTEN WIR MIT EIN PAAR FRAGEN...

Wie viele Stunden pro Tag steht ein Auto im Durchschnitt in einer österreichischen Stadt?

23 Stunden

WAS KÖNNEN WIR AUS DEN FAKTEN LERNEN

- ❖ **Eine Reduktion des Motorisierten Individualverkehrs hat einen großen Hebel in der Reduktion von CO2 Emissionen**
- ❖ **Eine Reduktion des Motorisierten Individualverkehrs reduziert den Flächenverbrauch – speziell in Städten - stark**
- ❖ **Autos sind eher Stehzeuge als Fahrzeuge**
- ❖ **Die kommenden Generationen, sowie die Effekte der Digitalisierung verschieben Mobilität weg von einem Fahrzeug hin zu einem Service, das passend für den jeweiligen Anspruch verwendet wird**

WAS BRAUCHT ES FÜR DEN WANDEL

Infrastruktur...und...

Digitale Infrastruktur

SHAREHOLDER



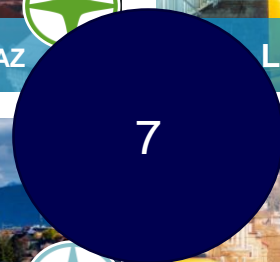
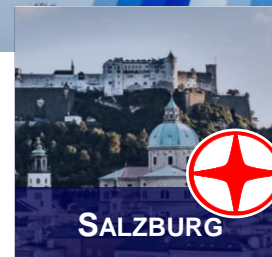
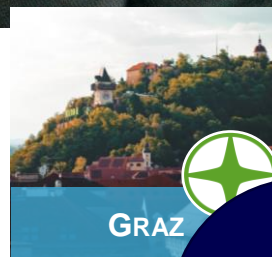
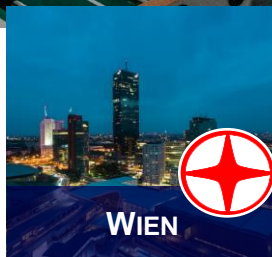
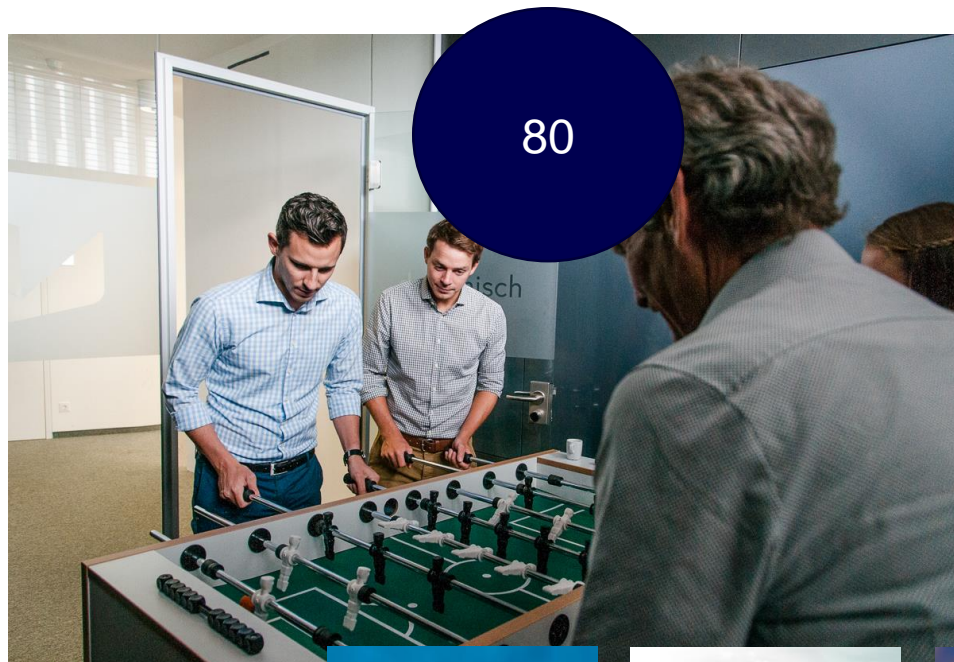
Warum das Ganze in
Öffentlicher Hand?

51%

49%



UPSTREAM – KEY FACTS

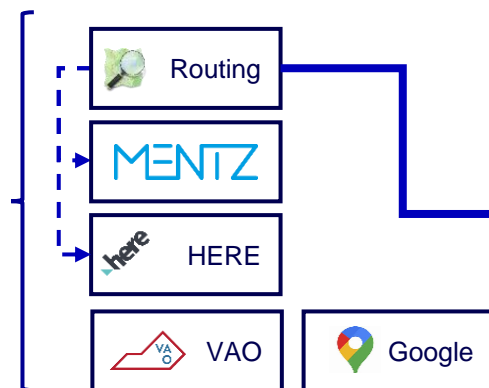


UPSTREAM MOBILITY SERVICE PLATFORM

Users are provided with access to the capabilities of the solution through graphical user interfaces. End-users that want to use mobility services or access public transportation information, are provided with Android and iOS mobile applications, while administration users can access relevant configuration capabilities from a web application.



For journey planning, the Upstream Mobility Service Platform can be integrated with a broad variety of COTS routing systems and municipal routing systems both alike.



For payment processes, the Upstream Mobility Service Platform can be connected to a selected set of trusted payment providers. If required, another specific payment provider can be integrated too.



SSO, Data Warehouse, Monitoring etc.



The Upstream Mobility Service Platform integrates with a broad variety of mobility services. Public transportation agencies can be integration for mobility info, routing and ticketing, whereas the level of integration for mobility service providers varies from geolocation-only to full integration (from geolocation to booking and payment).

UNSER ZUGANG DINGE UMZUSETZEN



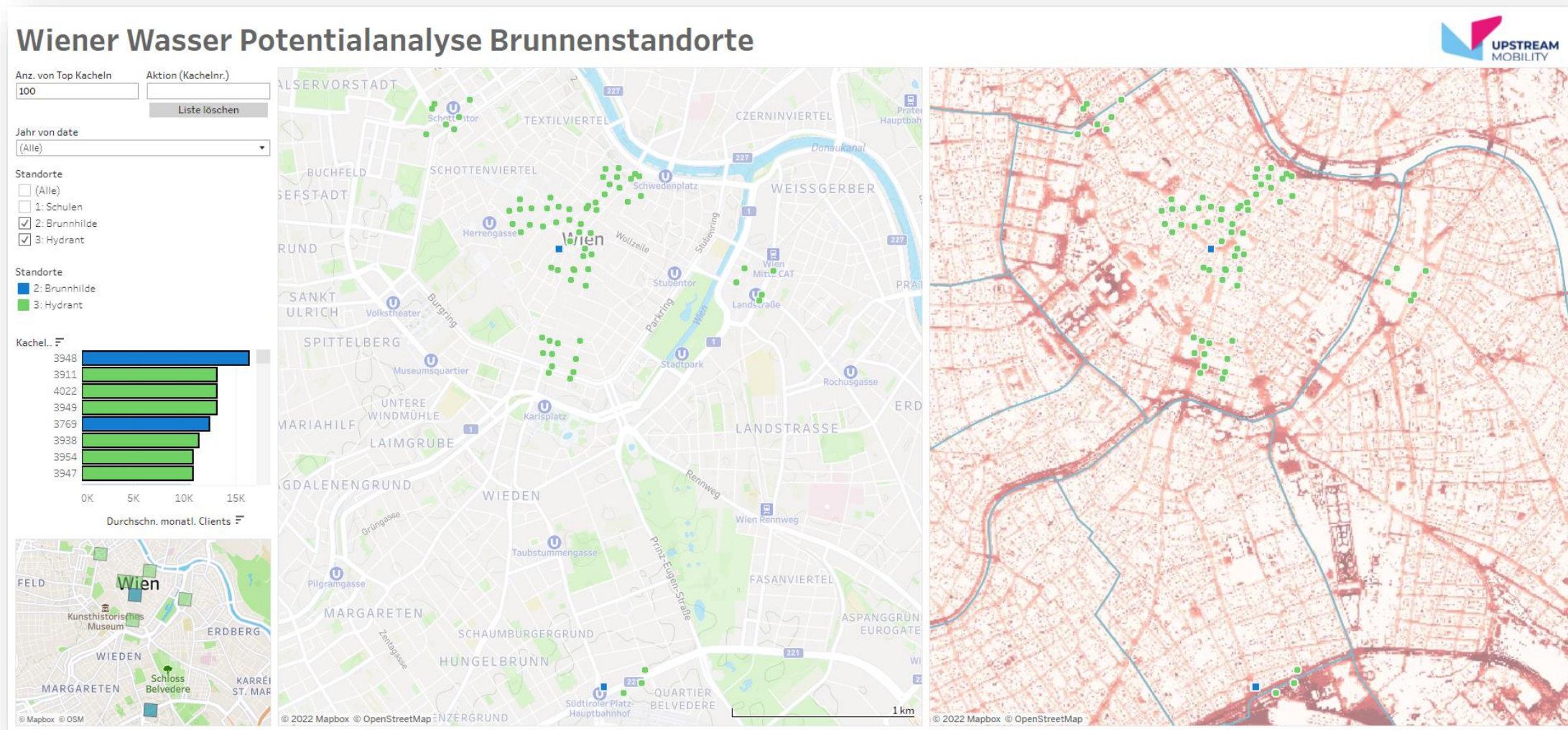


DER WEG DER UPSTREAM MOBILITY



DATEN ALS PLANUNGSGRUNDLAGE

Evaluierung von Hochfrequenzstandorten für Trinkbrunnen



DATEN ALS EVALUIERUNGSWERKZEUG

Analyse der Baustelle Landesgerichtsstraße auf Basis von Mobilfunkdaten

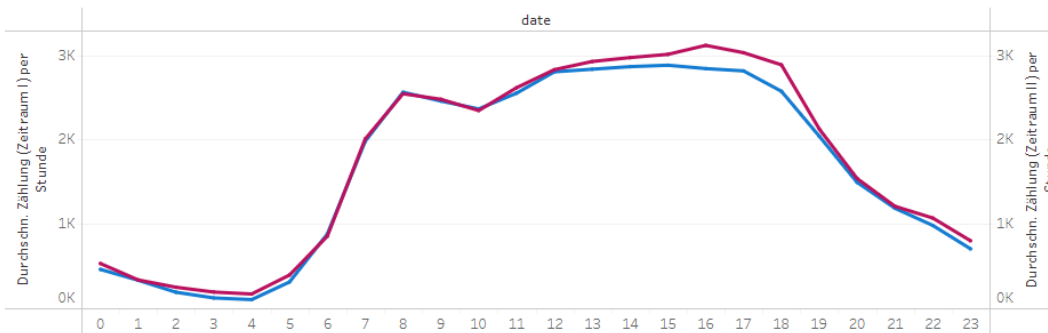
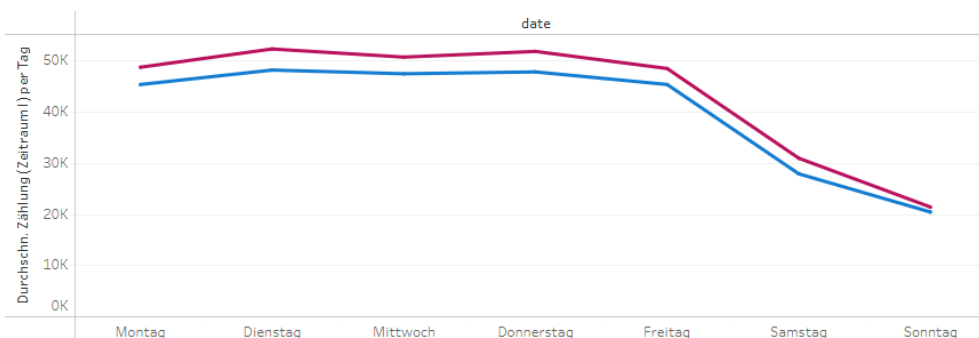
Baustellenmanagement Hauptdashboard

Besuchfrequenz im Vergleich

Zeitraum I: 1. 2020 (07.09.-27.09.)
 Graph oben: durchschnittlicher Wochentagesverlauf
 Graph unten: durchschnittlicher Tagesstundenverlauf

Zeitraum II: 3. 2021 (01.10.-24.10.)

Funkzelle: (Alle)

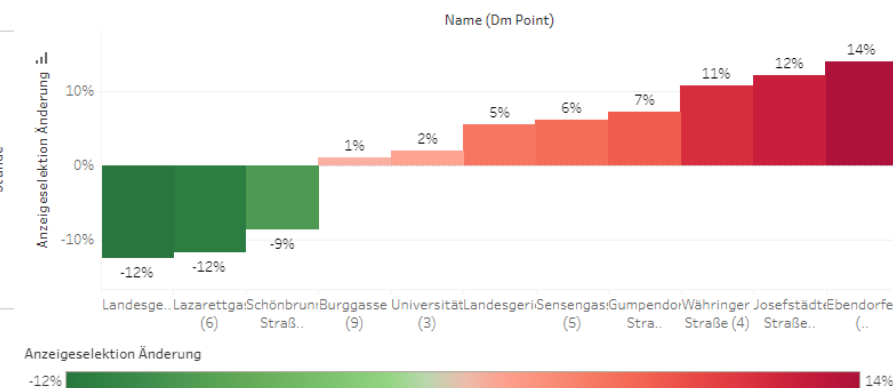


Kennzahlen
 ■ Durchschnittliche Zählung (Zeitraum I) per Tag
 ■ Durchschnittliche Zählung (Zeitraum II) per Tag
 ■ Durchschnittliche Zählung (Zeitraum I) per Stunde
 ■ Durchschnittliche Zählung (Zeitraum II) per Stunde

Änderung Frequenz / Aufenthaltsdauer

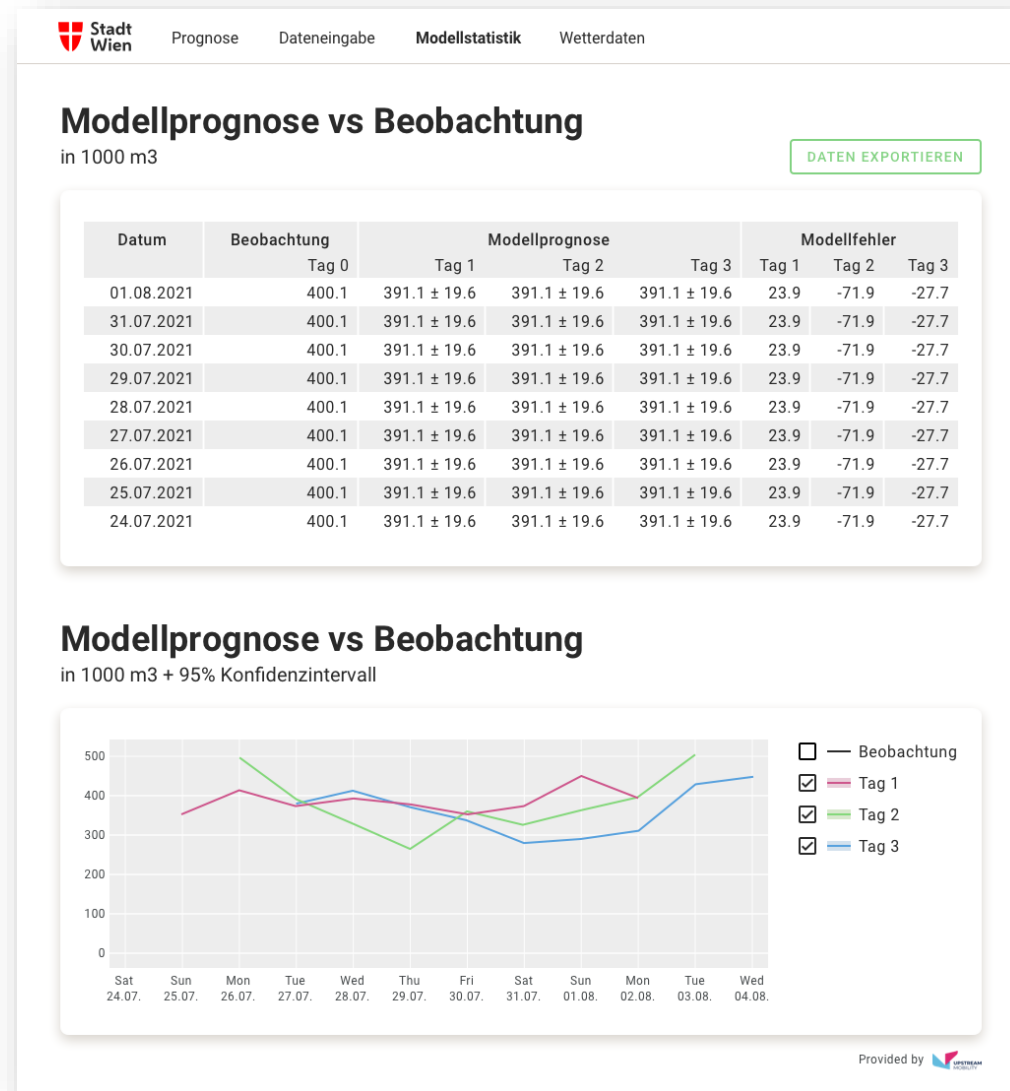
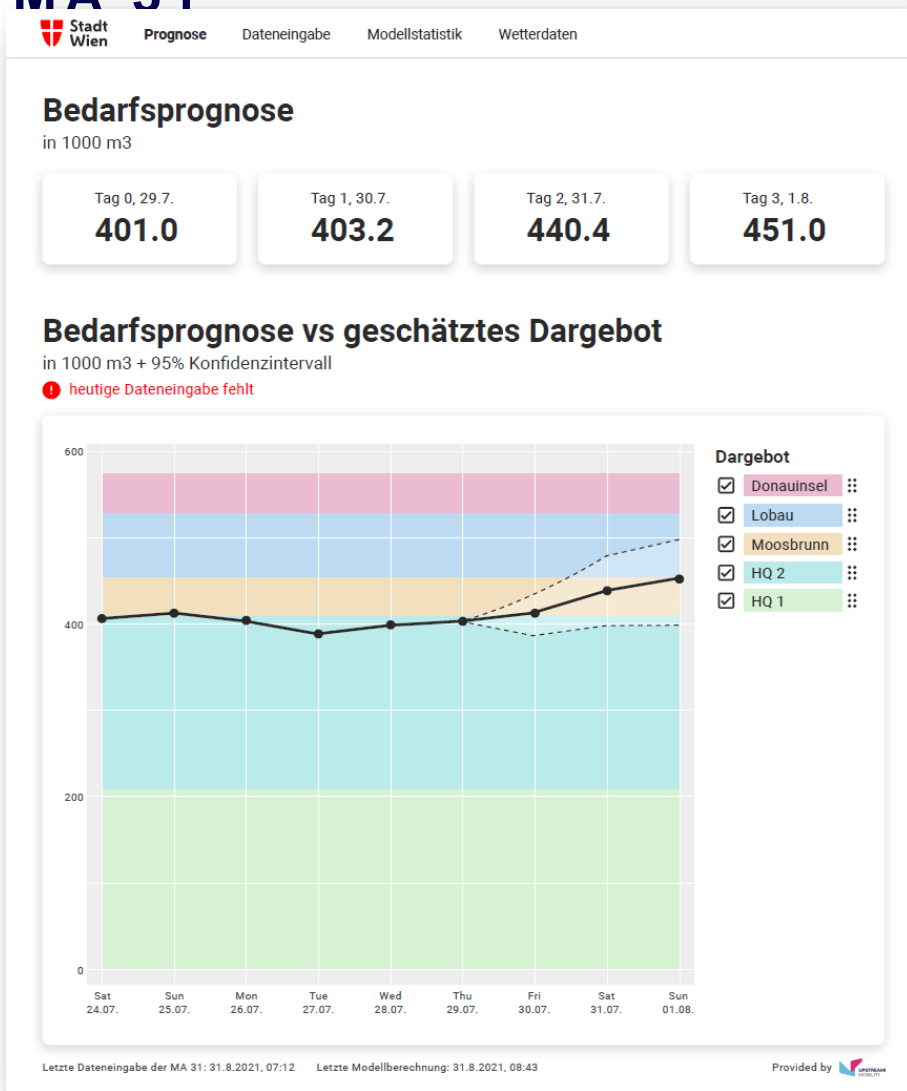
Auswahl rechts: Selektion des Anzeigemodus (Frequenz oder Aufenthalt)
 Graph oben: Standorte der Zählung (groß: hohe Frequenz/Aufenthaltsdauer)
 Graph unten: Rangfolge der Änderung

Anzeige: Ø Frequenz per Std.

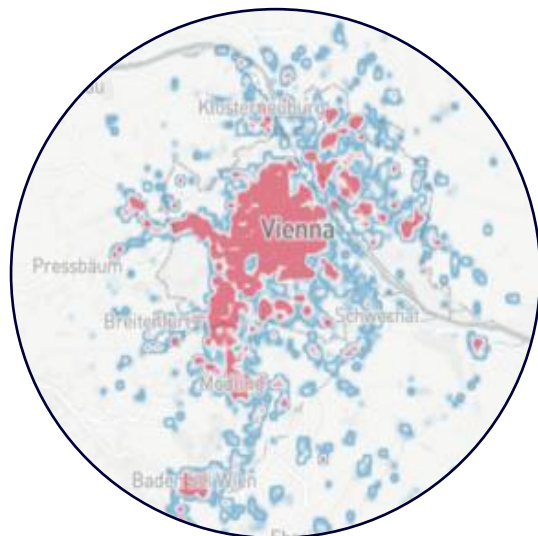


DATEN ALS PROGNOSETOOL

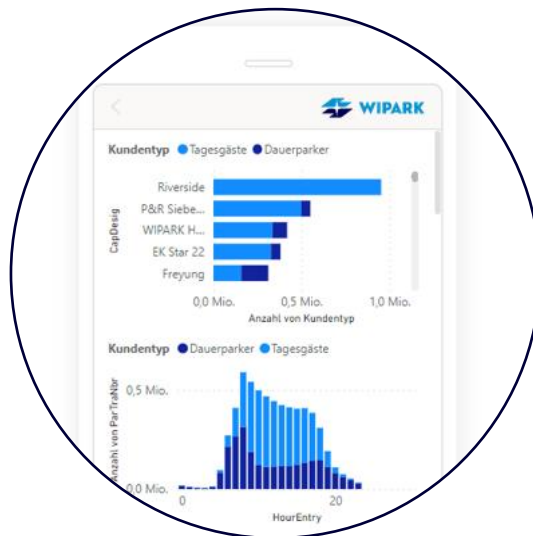
Trinkwasser Bedarfsprognose als Entscheidungsunterstützung für die MA 31



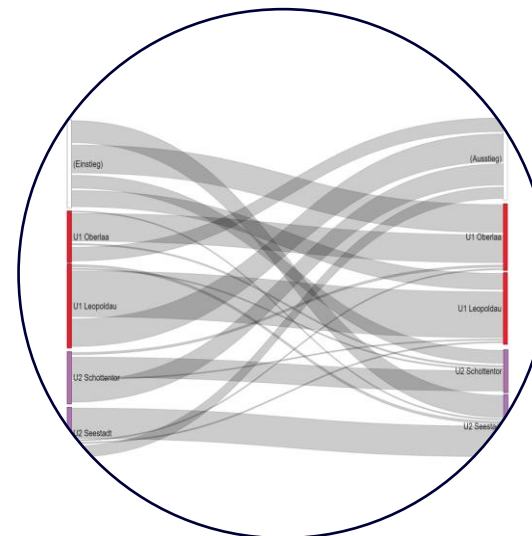
DATA SCIENCE COMPETENCE CENTER IN DER WSTW-GRUPPE



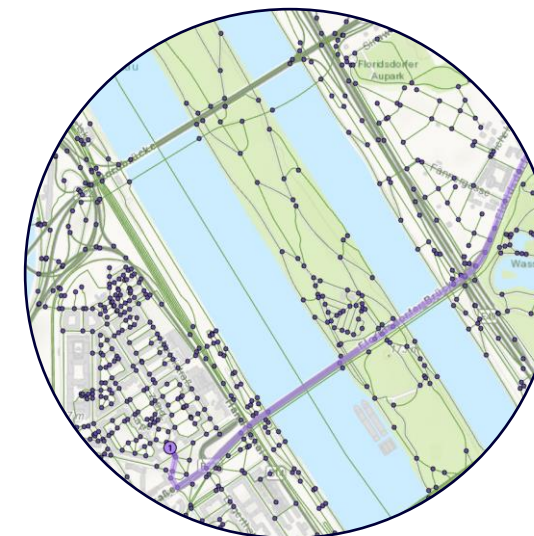
Entwicklung eines Dashboards auf Basis der Fuhrparkdaten zur Planung des Umstiegs auf E-Mobilität



Entwicklung eines Prognosemodells zur stündlichen Vorhersage zu erwartender Dauerparker sowie eines digitalen Garagenzwillings zur Auslastungsoptimierung



Analyse der Umstiegsrelationen an zwei der größten U-Bahn Knotenpunkten, Darstellung von Ein- und Ausstieg ins Netz, Arbeits- und Wohn-PLZ



Automatisierung und Optimierung der Routenplanung für den Fernwärme-Zählertausch der Facility Comfort

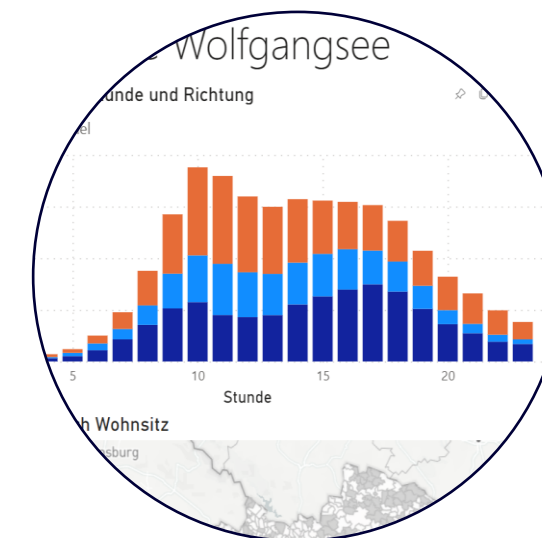
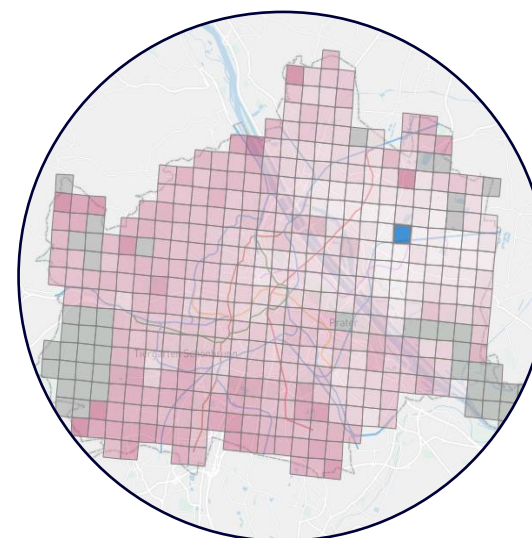
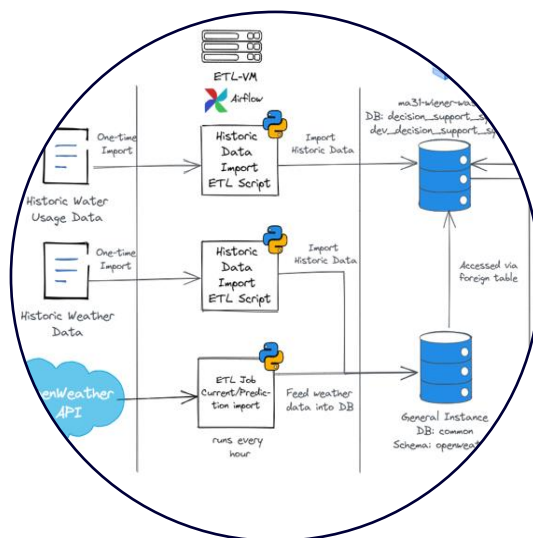
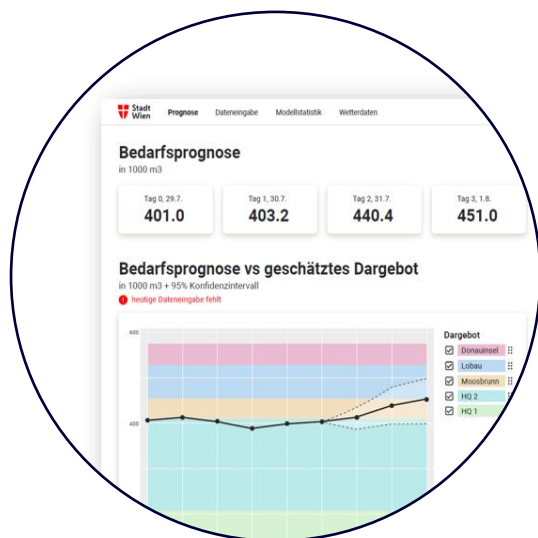
DATA SCIENCE COMPETENCE CENTER FÜR STADT UND REGION

Entwicklung eines Prognosemodells zur dreitägigen Prognose des Wiener Trinkwasserbedarfs und Bereitstellung mittels Webtool für die Magistratsabteilung

Entwicklung eines Konzepts zur Analyse von Radverkehr und Mikro-ÖV in Hamburg zur Bewertung von Maßnahmen, um den MIV-Anteil im Modalsplit zu senken

ÖV-Erreichbarkeitsanalyse und Zeitvergleich verschiedener Modalitäten zur strategischen Planung von ÖV- und Radwegenetz

Entwicklung eines Standardprodukts zur Analyse von Tourismusdestinationen sowie eines Mobilitätskonzepts für den Wolfgangsee



WAS UNS NOCH BESONDERS MACHT...

- **Wir entwickeln und betreiben die Digitalen Infrastrukturen für die Städte der Zukunft – im öffentlichen Interesse**
- **Wir agieren mit Daten – im öffentlichen Interesse**
- **...und bei uns steht der Mensch im Mittelpunkt**

UPSTREAM IT ACADEMY – ERFOLGREICHES AUSBILDUNGSPROGRAMM

Rollen:

- Java Junior Backend Developer
- Android Junior Developer
- iOS Junior Developer

Ausbildung:

- Kurse
- Training on the Job mit Mentor*in
- Umsetzung echter POCs für Kund*innen im Konzern

