

# URBANE MOBILITÄT, DATEN UND DIE ROLLE DER ÖFFENTLICHEN HAND

Gerald Stöckl

10.11.2023

STARTEN WIR MIT EIN PAAR FRAGEN...

## Welcher Sektor leistet den höchsten Beitrag zu den CO2 Emissionen der EU?



STARTEN WIR MIT EIN PAAR FRAGEN...

## Durchschnittlicher Flächenverbrauch in Städten – Individualverkehr oder ÖV?



STARTEN WIR MIT EIN PAAR FRAGEN...

## Wer gewinnt? Veränderung im Flächenverbrauch im Vergleich von 1990 zu 2019 – Individualverkehr vs. ÖV



+ 37%



- 46%

STARTEN WIR MIT EIN PAAR FRAGEN...

**Wie viele Stunden pro Tag steht ein Auto im Durchschnitt in einer österreichischen Stadt?**

**23 Stunden**

## WAS KÖNNEN WIR AUS DEN FAKTEN LERNEN

- ❖ **Eine Reduktion des Motorisierten Individualverkehrs hat einen großen Hebel in der Reduktion von CO2 Emissionen**
- ❖ **Eine Reduktion des Motorisierten Individualverkehrs reduziert den Flächenverbrauch – speziell in Städten - stark**
- ❖ **Autos sind eher Stehzeuge als Fahrzeuge**
- ❖ **Die kommenden Generationen, sowie die Effekte der Digitalisierung verschieben Mobilität weg von einem Fahrzeug hin zu einem Service, das passend für den jeweiligen Anspruch verwendet wird**

WAS BRAUCHT ES FÜR DEN WANDEL

# Infrastruktur...und...

# Digitale Infrastruktur

SHAREHOLDER



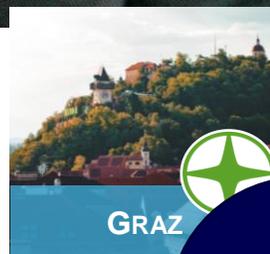
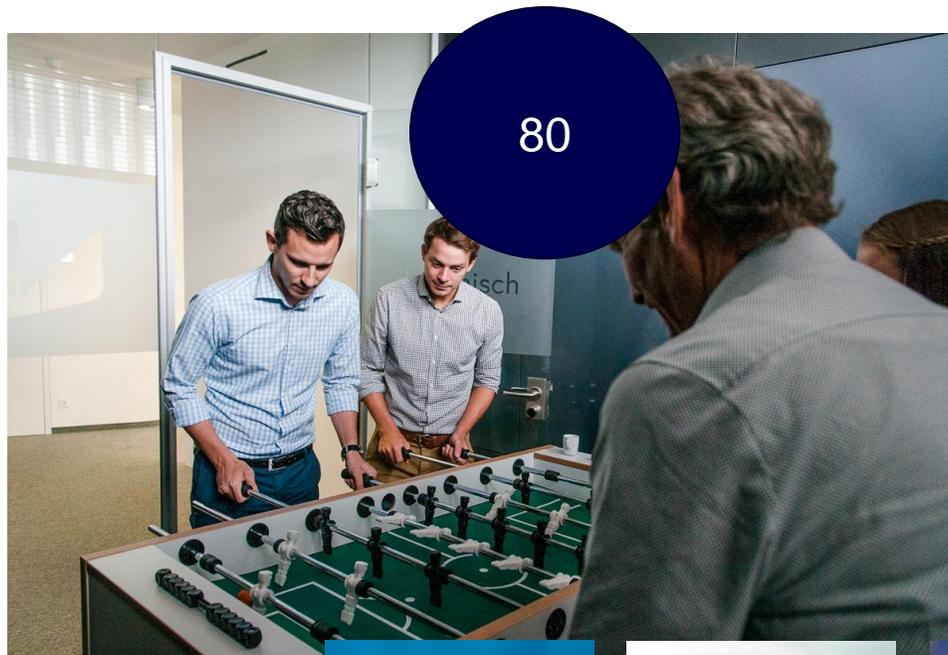
Warum das Ganze in  
Öffentlicher Hand?

51%

49%



# UPSTREAM – KEY FACTS

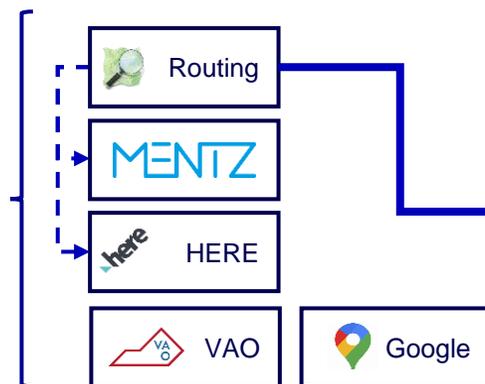


# UPSTREAM MOBILITY SERVICE PLATFORM

Users are provided with access to the capabilities of the solution through graphical user interfaces. End-users that want to use mobility services or access public transportation information, are provided with Android and iOS mobile applications, while administration users can access relevant configuration capabilities from a web application.



For journey planning, the Upstream Mobility Service Platform can be integrated with a broad variety of COTS routing systems and municipal routing systems both alike.



For payment processes, the Upstream Mobility Service Platform can be connected to a selected set of trusted payment providers. If required, another specific payment provider can be integrated too.



SSO, Data Warehouse, Monitoring etc.



The Upstream Mobility Service Platform integrates with a broad variety of mobility services. Public transportation agencies can be integration for mobility info, routing and ticketing, whereas the level of integration for mobility service providers varies from geolocation-only to full integration (from geolocation to booking and payment).

# UNSER ZUGANG DINGE UMZUSETZEN



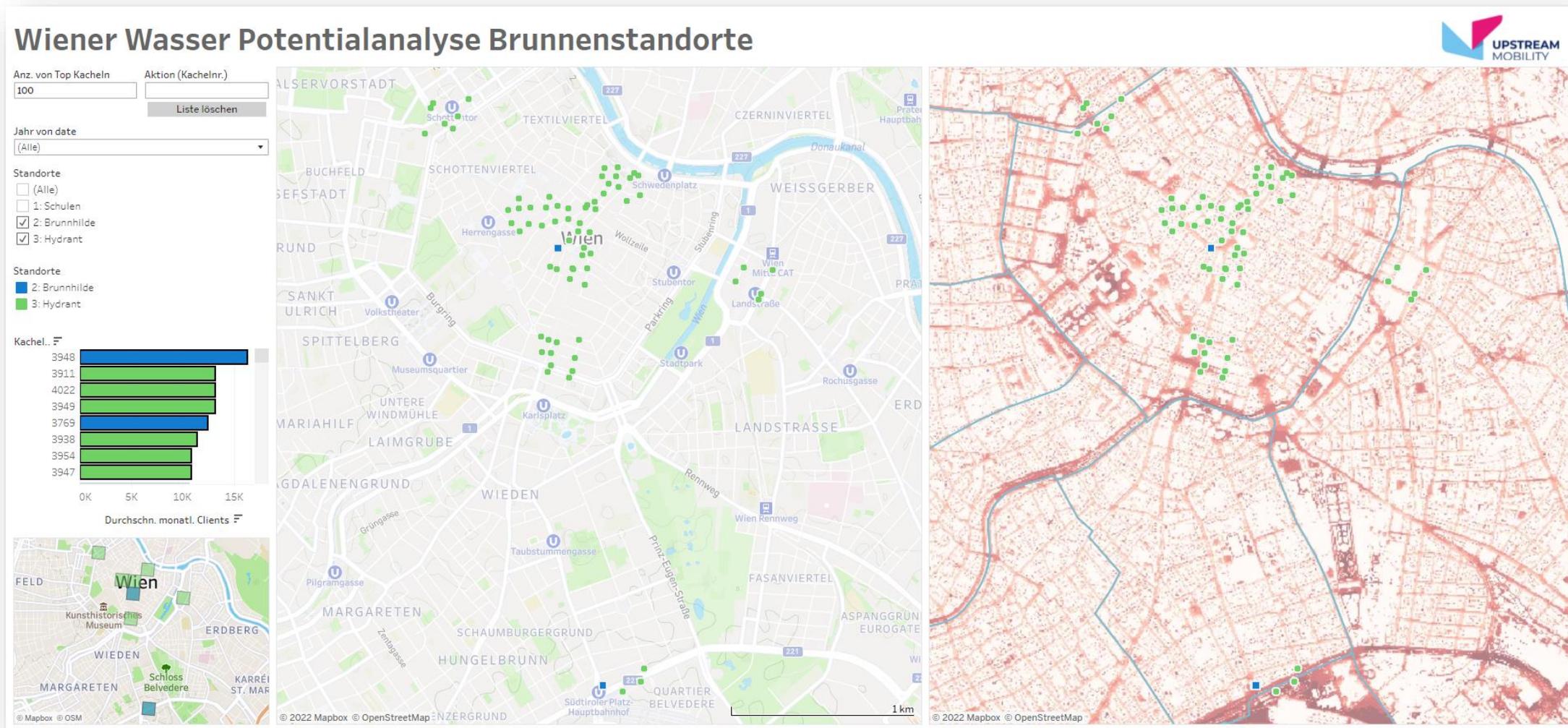


# DER WEG DER UPSTREAM MOBILITY



# DATEN ALS PLANUNGSGRUNDLAGE

## Evaluierung von Hochfrequenzstandorten für Trinkbrunnen



# DATEN ALS EVALUIERUNGSWERKZEUG

## Analyse der Baustelle Landesgerichtsstraße auf Basis von Mobilfunkdaten

### Baustellenmanagement Hauptdashboard



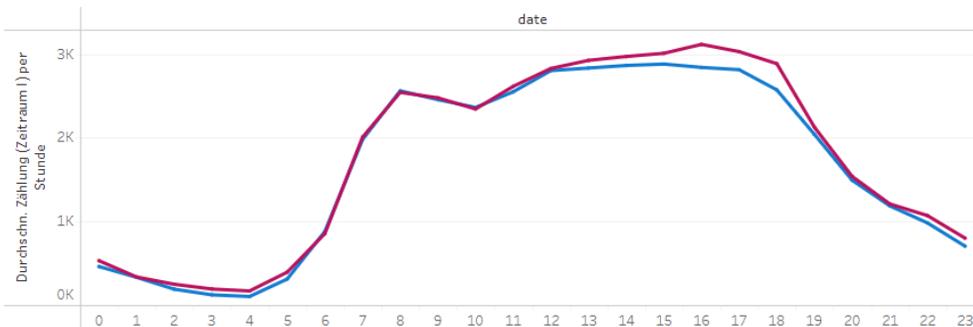
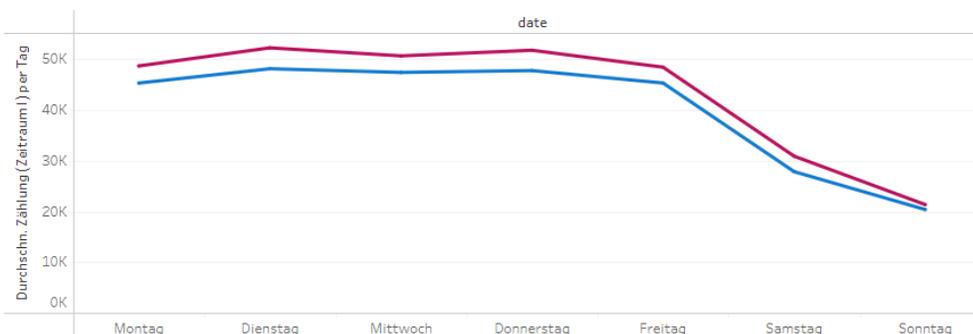
#### Besuchfrequenz im Vergleich

Zeitraum I

Zeitraum II

Funkzelle

Graph oben: durchschnittlicher Wochentagesverlauf  
 Graph unten: durchschnittlicher Tagesstundenverlauf



Kennzahlenamen

- Durchschn. Zählung (Zeitraum I) per Tag
- Durchschn. Zählung (Zeitraum II) per Tag

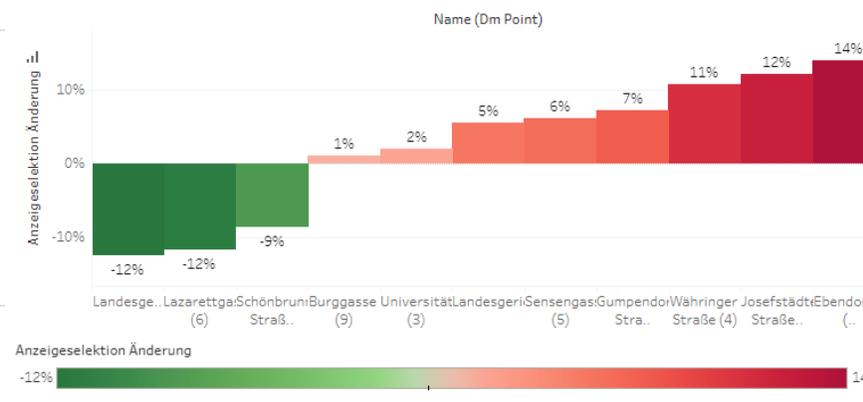
Kennzahlenamen

- Durchschn. Zählung (Zeitraum I) per Stunde
- Durchschn. Zählung (Zeitraum II) per Stunde

#### Änderung Frequenz / Aufenthaltsdauer

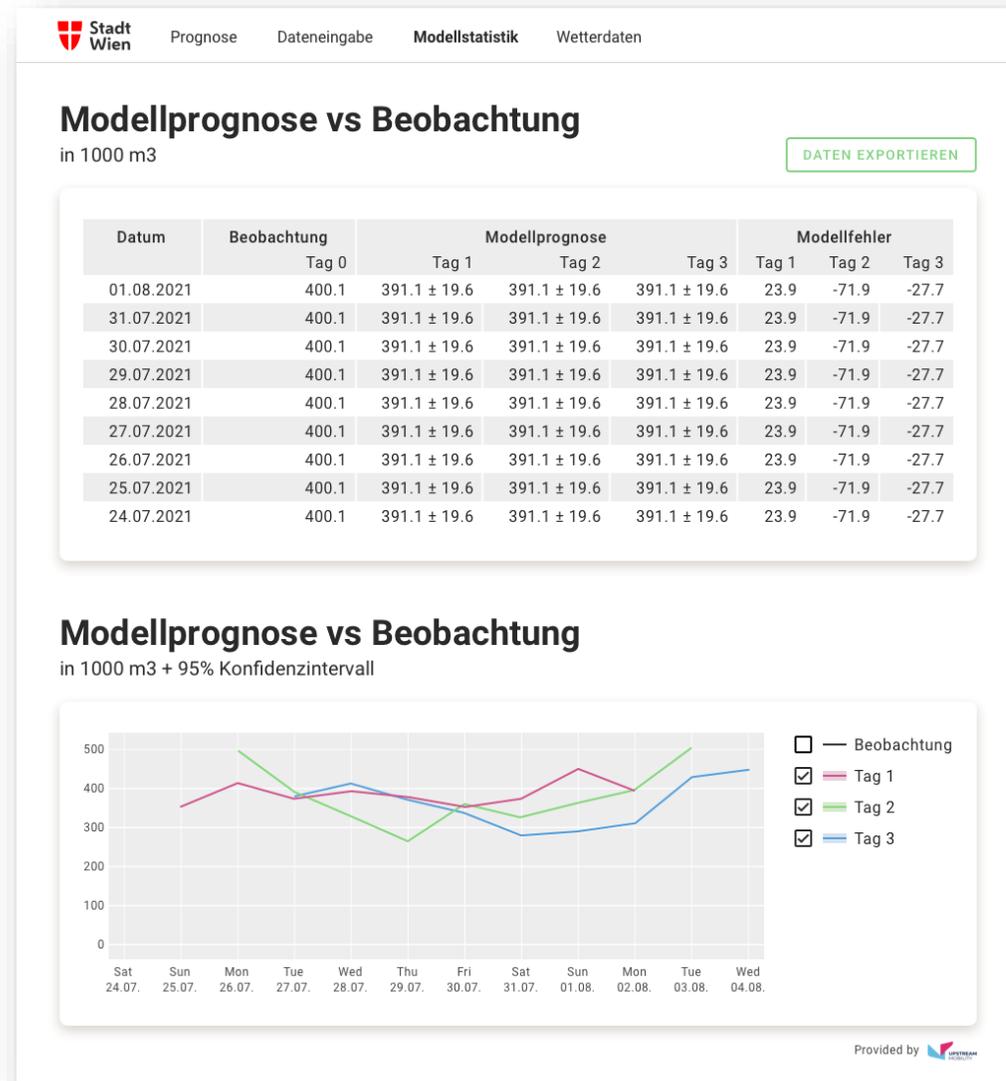
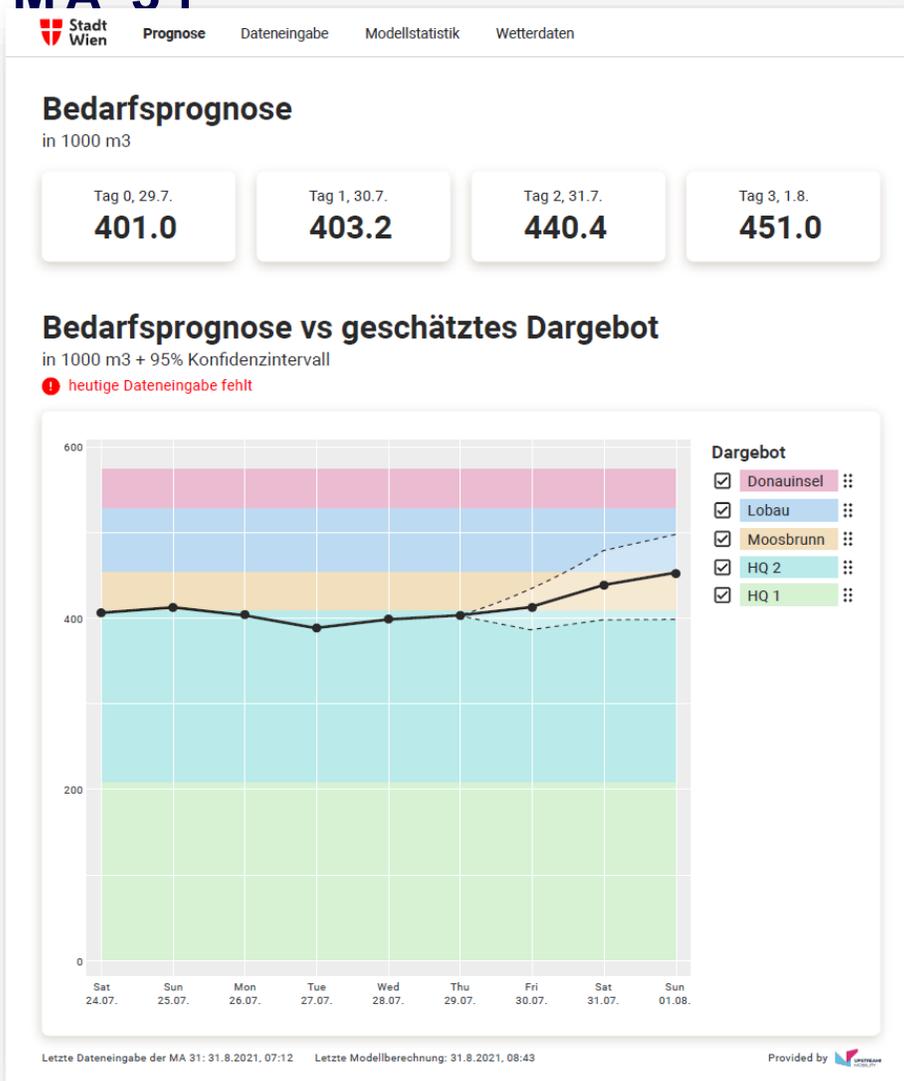
Auswahl rechts: Selektion des Anzeigemodus (Frequenz oder Aufenthalt)  
 Graph oben: Standorte der Zählung (groß: hohe Frequenz/Aufenthaltsdauer)  
 Graph unten: Rangfolge der Änderung

Anzeige

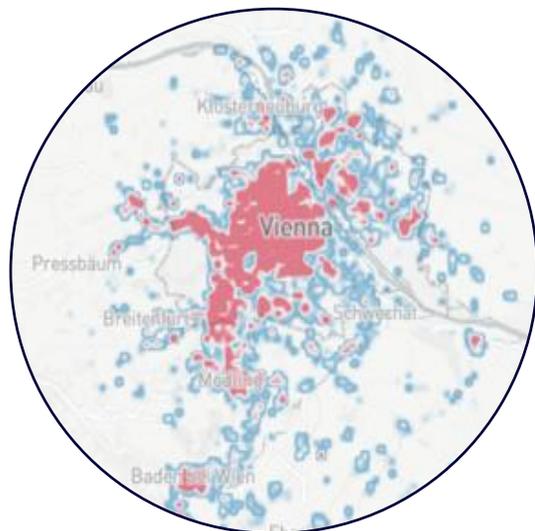


# DATEN ALS PROGNOSETOOL

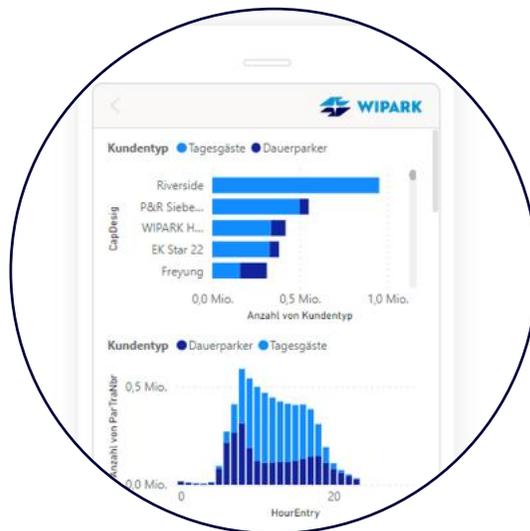
## Trinkwasser Bedarfsprognose als Entscheidungsunterstützung für die MA 31



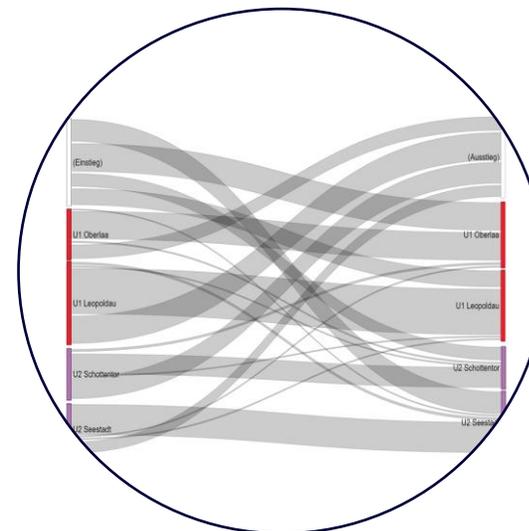
# DATA SCIENCE COMPETENCE CENTER IN DER WSTW-GRUPPE



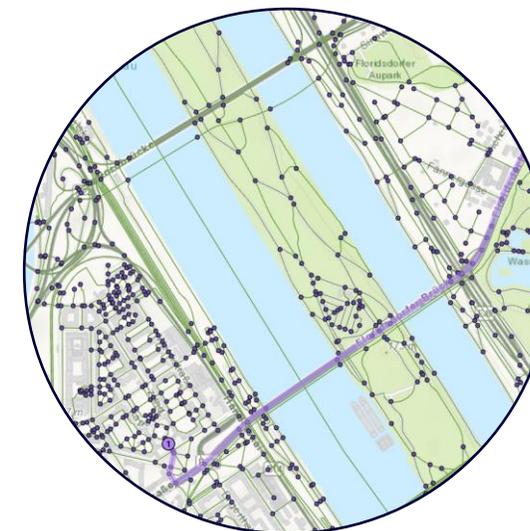
Entwicklung eines Dashboards auf Basis der Fuhrparkdaten zur Planung des Umstiegs auf E-Mobilität



Entwicklung eines Prognosemodells zur stündlichen Vorhersage zu erwartender Dauerparker sowie eines digitalen Garagenzwillings zur Auslastungsoptimierung



Analyse der Umstiegsrelationen an zwei der größten U-Bahn Knotenpunkten, Darstellung von Ein- und Ausstieg ins Netz, Arbeits- und Wohn-PLZ



Automatisierung und Optimierung der Routenplanung für den Fernwärme-Zählertausch der Facility Comfort

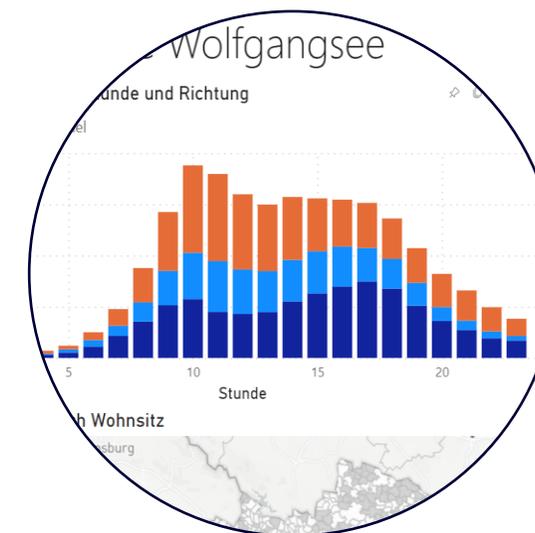
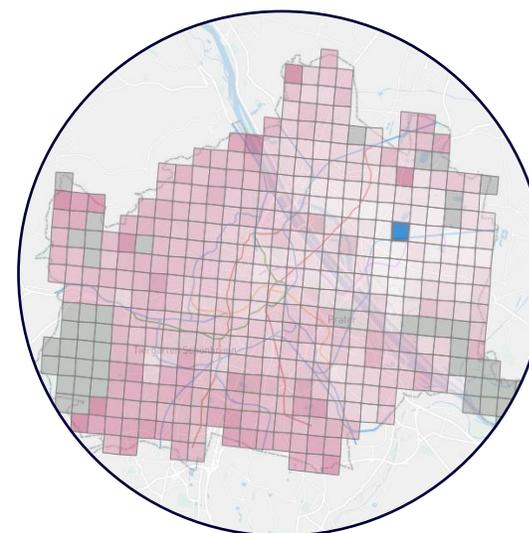
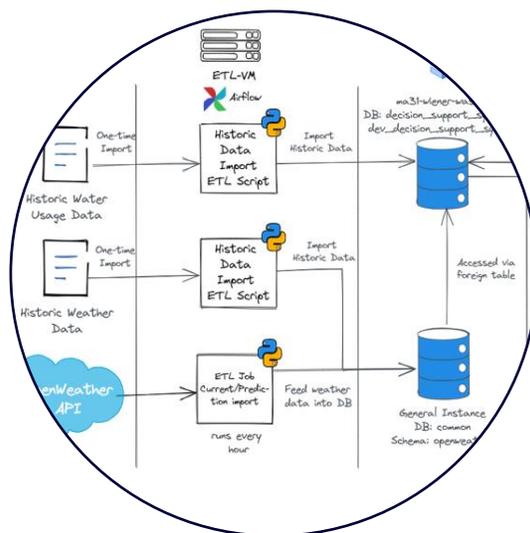
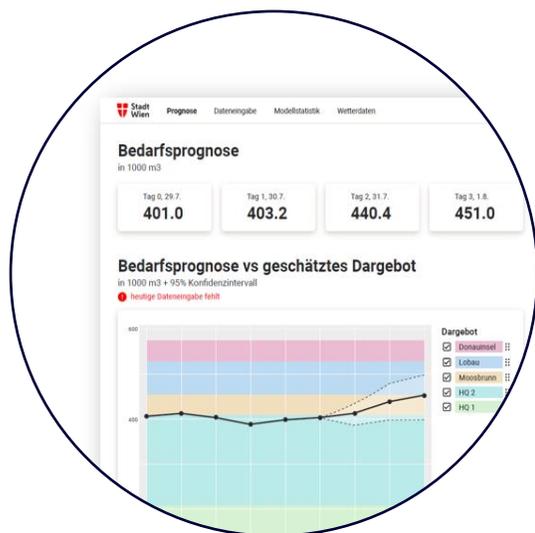
# DATA SCIENCE COMPETENCE CENTER FÜR STADT UND REGION

Entwicklung eines Prognosemodells zur dreitägigen Prognose des Wiener Trinkwasserbedarfs und Bereitstellung mittels Webtool für die Magistratsabteilung

Entwicklung eines Konzepts zur Analyse von Radverkehr und Mikro-ÖV in Hamburg zur Bewertung von Maßnahmen, um den MIV-Anteil im Modalsplit zu senken

ÖV-Erreichbarkeitsanalyse und Zeitvergleich verschiedener Modalitäten zur strategischen Planung von ÖV- und Radwegenetz

Entwicklung eines Standardprodukts zur Analyse von Tourismusdestinationen sowie eines Mobilitätskonzepts für den Wolfgangsee



## WAS UNS NOCH BESONDERS MACHT...

- **Wir entwickeln und betreiben die Digitalen Infrastrukturen für die Städte der Zukunft – im öffentlichen Interesse**
- **Wir agieren mit Daten – im öffentlichen Interesse**
- **...und bei uns steht der Mensch im Mittelpunkt**

# UPSTREAM IT ACADEMY – ERFOLGREICHES AUSBILDUNGSPROGRAMM

## Rollen:

- Java Junior Backend Developer
- Android Junior Developer
- iOS Junior Developer

## Ausbildung:

- Kurse
- Training on the Job mit Mentor\*in
- Umsetzung echter POCs für Kund\*innen im Konzern

